

Pompes Volumétriques

PU1 / PU2

Les pompes volumétriques, rotatives et auto-amorçantes à palettes de la série PU conviennent aux carburants (PU1) et aux solvants (PU2). Ils peuvent être installés sur des camions, des usines, des groupes maritimes ou aéronautiques, couplés à un moteur électrique, hydraulique ou diesel.



Débits nominaux

Diamètre	@ rpm	Débit		Puissance Demandée	
		lpm	m³/h	kW	Hp (ch)
2"	520	220	13	1.5	2.0
2"	640	270	16	2.2	3.0
2½"	520	370	22	3.0	4.0
2½"	640	450	27	4.0	5.5
3"	520	800	48	5.5	7.5
3"	640	1000	60	7.5	10.0
4"	400	1530	92	11.0	15.0
4"	500	1900	115	15.0	20.0

Les capacités et la puissance (ch) appropriées sont basées sur un fluide de 100 ssu (22 cP) à une pression de 50 psi (3,5 bar). Demandez à notre personnel les courbes caractéristiques, les débits et les besoins en énergie à d'autres pressions et viscosités.

Débits Maximales

Diamèt.	@ rpm	Débit		Viscosité		Pression Différentiel. (bar)	Pression maximal (bar)
		lpm	m³/h	ssu	cP		
2"	780	330	20	20000	4250	8.6	12
2½"	780	600	36	20000	4250	8.6	12
3"	640	1000	60	20000	4250	8.6	12
4"	500	1900	114	20000	4250	8.6	12



Standards and regulations

- 94/9/EC Directive (ATEX)
- 2006/42/EC Directive (Machinery)

Technical features

- Tailles: de 2 "à 4"
- Lames auto-ajustables
- By-pass réglable intégré
- Joints mécaniques
- Roulement à billes
- Entretien facile
- Disposition: main gauche ou droite
- Température de fonctionnement max 150 ° C
- Viscosité maximale de fonctionnement 2200 cSt
- Joints PTFE et arbre de rotor en AISI 304 pour solvants (PU2)

Accessories

- Brides carrées (entrée / sortie), douille type de soudure, en acier au carbone
- Filtre d'entrée
- Connexion à bride de prise de force
- Boîtier de cloche pour moteur hydraulique
- Moteur hydraulique

Documentation standard

- Déclaration de conformité à directives applicables
- Rapport d'essai final
- Manuel du propriétaire comprenant la nomenclature et liste des pièces détachées

PG1/PG2 SERIES

Les groupes de pompes PG assemblés avec des pompes de la série PU, adaptés aux carburants et aux solvants, couplés à des moteurs électriques ou diesel via une boîte de vitesses ou une courroie et une poulie et logés sur des bases en acier au carbone galvanisé. Ils peuvent être installés sur des stations de chargement, des groupes maritimes ou aéronautiques, ans les installations fixes ou mobiles.



Données de performance

Pompe	Transmission	@ rpm	Débit		Puissance Demandée	
			lpm	m³/h	Hauteur 35 m	Hauteur 85 m
2"	Courroies - Réducteur	520	220	13	1.5 (2.0)	4.0 (5.5)
2"	Courroies - Réducteur	640	270	16	2.2 (3.0)	5.5 (7.5)
2½"	Courroies - Réducteur	520	370	22	3.0 (4.0)	5.5 (7.5)
2½"	Courroies - Réducteur	640	450	27	4.0 (5.5)	7.5 (10.0)
3"	Courroies - Réducteur	520	800	48	5.5 (7.5)	15.0 (20.0)
3"	Courroies - Réducteur	640	1000	60	7.5 (10.0)	18.5 (25.0)
4"	Courroies - Réducteur	400	1530	92	11.0 (15.0)	22.0 (30.0)
4"	Courroies - Réducteur	500	1900	115	15.0 (20.0)	25.5 (35.0)

Le débit (lpm) et la puissance (kW) appropriés sont basés sur 100 ssu (22cP). Demandez à notre personnel les courbes caractéristiques, les débits et les besoins en énergie des autres têtes et viscosités.



Standards and regulations

- 94/9/EC Directive (ATEX)
- 2006/42/EC Directive (Machinery)

Accessories et Options

- Bouton Marche / Arrêt
- Compteur PD
- Filtre d'entrée
- Différentes connexions de pompe d'entrée et de sortie
- Interrupteur magnétothermique
- Chariot

Types de Moteurs

- Électrique :
IP 65 – ATEX II 2G – Atex II 3G

• Diesel

Transmission

- Courroie et une poulie
- Boîte de vitesses

Standard documentation

- Déclaration de conformité à directives applicables
- Rapport d'essai final
- Manuel du propriétaire comprenant la nomenclature et liste des pièces détachées