

Gama disponible de acoplamientos de  
desconexión en seco **DDCouplings**<sup>®</sup>  
*Dry Disconnect Couplings*



PR-030601-0121 Versión 050712

***Acopladores seco de Ø 2 ½" Serie DA  
para Aviación  
Conforme a los estándares: ISO 45/ MS  
24484/STANAG 3105***

## Información general

Los Acopladores en Seco para aviación están diseñados para servicio de repostaje aeronáutico o militar, con una presión máxima de trabajo de 10 bar (150 psi). Este acoplador no está diseñado para repostaje bajo el ala.

Todos estos acopladores también pueden usarse para la carga inferior o en grandes instalaciones de repostaje para los vehículos.

Todos los acopladores están fabricados de acuerdo a los estándares internacionales: boca de carga con resalte de 2-½", bocas de repostaje para extremos de manguera, según: ISO 45/MS24484/STANAG 3105/ British Aerospace Spec.2C14.

El acoplador está formado por un cuerpo en Aluminio de gran densidad, junta en bronce y brida "bayoneta" con resaltes e internos en acero inoxidable y aluminio.

Todas las partes húmedas en aluminio y acero inoxidable.

## Compatibilidad

ISO 45/ OTAN STANAG 3105,  
British Aerospace Spec.2C14.

## Opción

- NPT roscados
- Empuñaduras
- Juntas en NBR
- Color RAL verde NATO

## Funcionamiento

Los acopladores de la Serie DA llevan un conector de brida con resalte, embridados o roscados, para adecuarse a las condiciones de la instalación. Cada acoplador lado tanque lleva un asiento de válvula actuado por muelle en el asiento cónico.

La válvula queda controlada por medio del acople y desacople de la unidad de manguera.



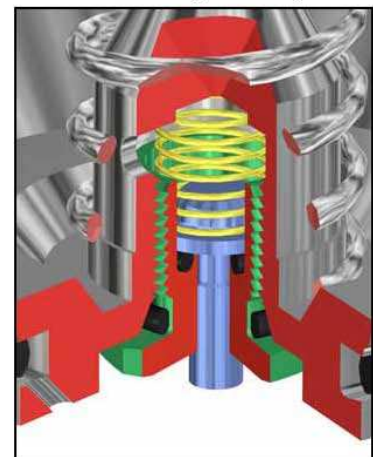
## Selectividad

Las unidades selectivas llevan unos anillos de ajuste. Tienen un número determinado de hendiduras, que tienen que encajar con los salientes de la unidad selectiva correspondiente al lado manguera.

Debemos de tener especial cuidado a la hora de reensamblar dichas unidades para asegurarnos que el anillo vuelve a su posición original.

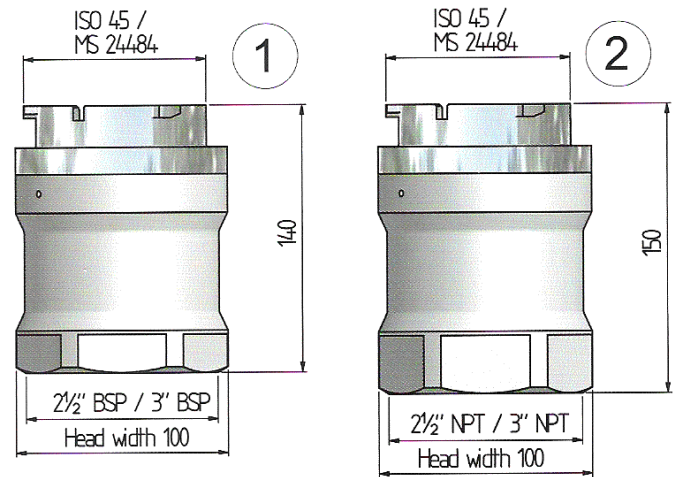
## Válvula de alivio de presión para unidad de tanque:

Este sistema disipa la presión residual del fluido hasta el acoplador de manguera, evitando derrame, para obtener un fácil acople.



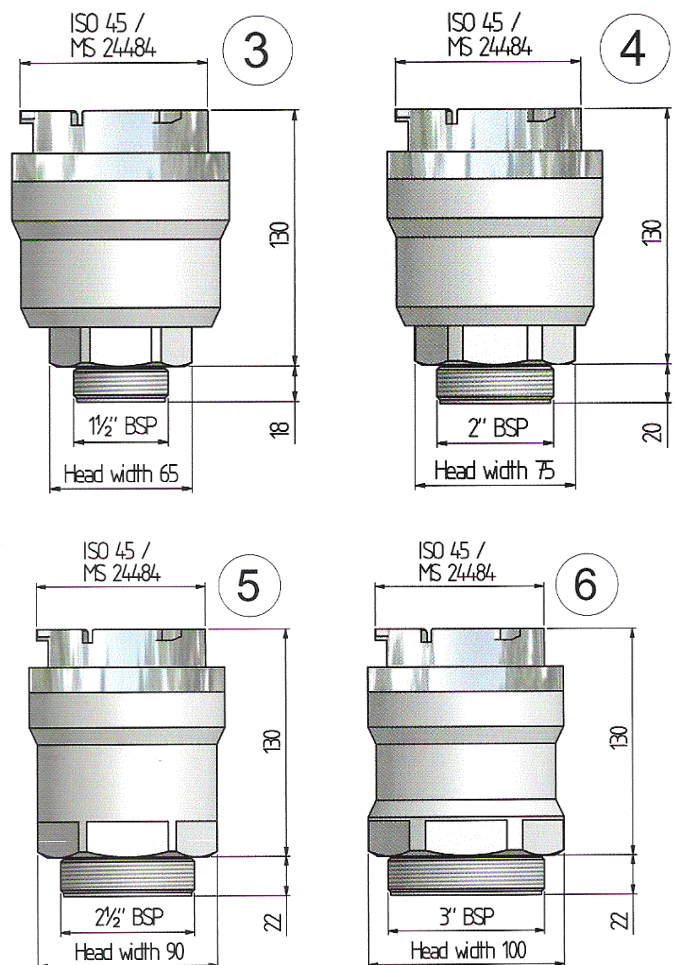
## Unidad de tanque con rosca hembra

Código no.	Conexión	Peso	
G312A1401B	2½" F.BSP	2,3 kg	①
G314A1401B	3" F.BSP	2,3 kg	①
G313A1401B	2½" F.NPT	2,3 kg	②
G315A1401B	3" F.NPT	2,3 kg	②



## Unidad de tanque con rosca macho

Código no.	Conexión	Peso	
G375A1401	1½" M.BSP	2,1 kg	③
G378A1401	2" M.BSP	2,2 kg	④
G380A1401	2½" M.BSP	2,2 kg	⑤
A382A1401	3" M.BSP	2,3 kg	⑥

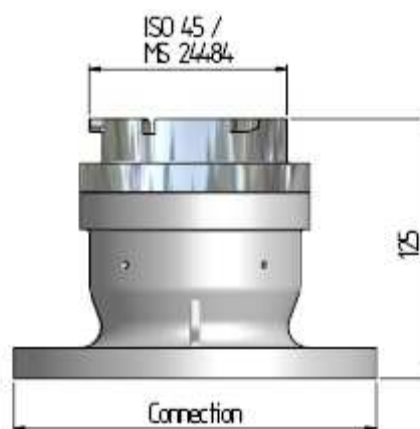


Presión de trabajo: 10 bar  
Presión de ensayo: 15 bar

**Roscas:**  
BSP = ISO 228  
NPT = B1.20.3

## Unidad de tanque con brida

Código no.	Conexión	Peso
G359D1401	2½" ASA 150 psi	2,7 kg
G361D1401	3" ASA 150 psi	2,9 kg
G333B1401	DN65 PN10/16	2,8 kg
G336D1401	DN80 PN10/16	3,0 kg
G365D1401	TW1 (DIN 28459)	2,5 kg
G366B1401	TW3 (DIN 28459)	2,7 kg
G367D1401	3" TTMA	2,4 kg
G368D1401	4" TTMA	2,6 kg



## Capuchón protector para unidad de tanque

Código no.	Material	Peso
K300A1101	Aluminio	0,5 kg
K300A2201	Composite <sup>(1)</sup>	0,2 kg

El tapón se utiliza para evitar la entrada de agua o de suciedad.

<sup>(1)</sup> La mínima presión de operación es -20 °C.



## Tapón para unidad manguera

Código no.	Material	Peso
I300A1101	Aluminio	0,4 kg
I300A2201	Composite <sup>(1)</sup>	0,2 kg

El tapón se utiliza para evitar la entrada de agua o de suciedad.

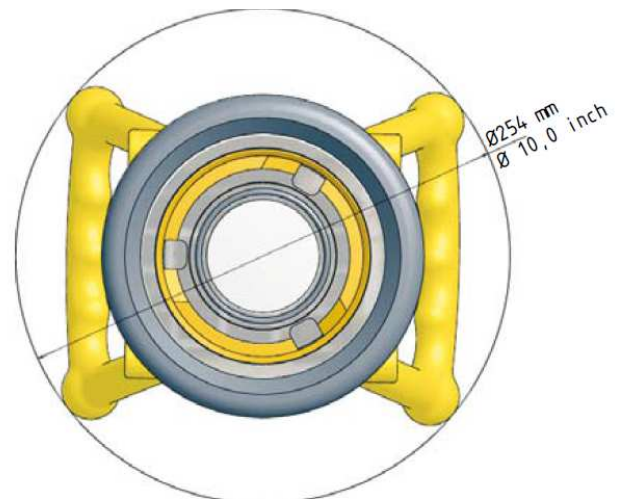
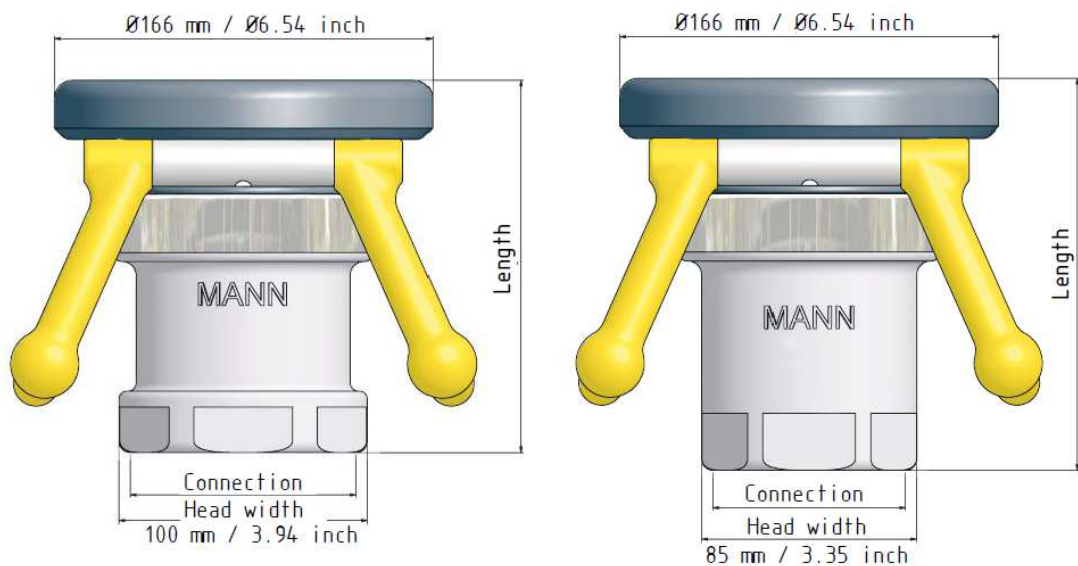
<sup>(1)</sup> La mínima presión de operación es -20 °C.





## Unidad manguera con rosca hembra

Código no.	Longitud [mm]	Ancho conexión [mm]	Conexión	Peso
F312B1101B	164	85	2 ½" BSP	3,4 kg
F314B1101B	164	100	3" BSP	3,5 kg
B313B1101B	172	85	2 ½" NPT	3,4 kg
F315B1101B	174	100	3" NPT	3,5 kg

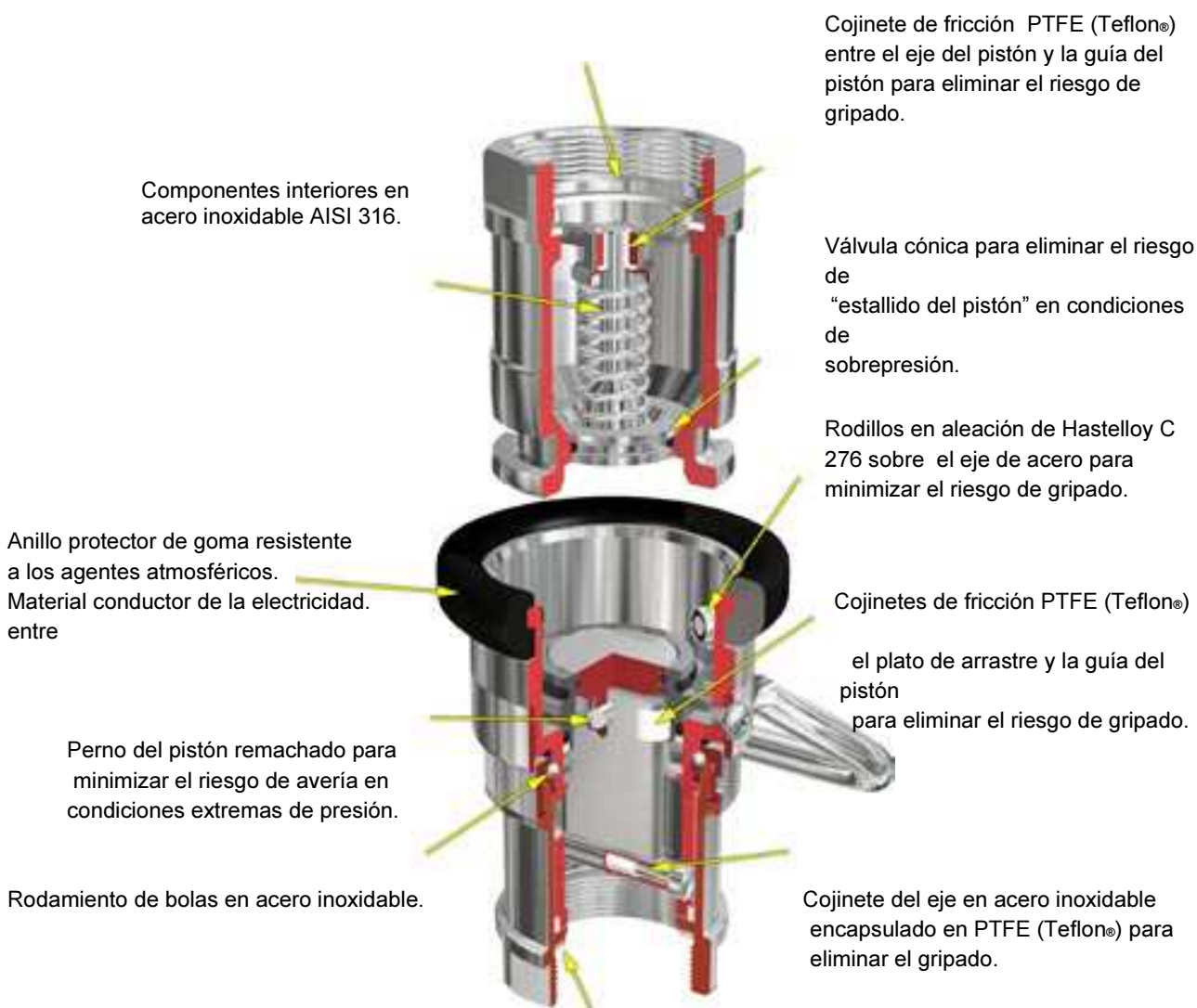


**Roscas:**  
 BSP = ISO 228  
 NPT = B1.20.3

**Ventajas**

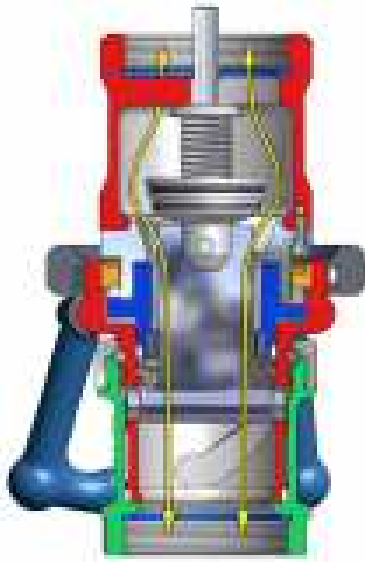
## Esquema de sección, versión en acero inox

La unidad de cisterna se suministra con rosca BSP paralela, con asiento plano y cierre por junta.  
Esto permite el uso de toda la longitud de la rosca para las piezas roscadas.  
También disponible con roscas NTP cónicas interiores y roscas paralelas S60X6.

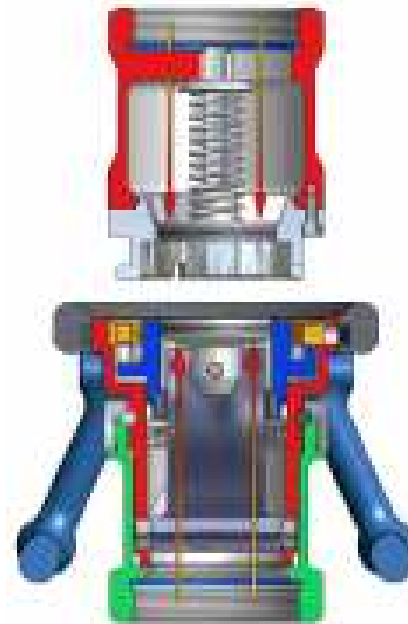


La unidad de manguera se suministra con rosca BSP paralela, con asiento plano y cierre por junta.  
Esto permite el uso de toda la longitud de la rosca para las piezas roscadas.  
También disponible con roscas NTP cónicas interiores y roscas paralelas S60X6.

**Funcionamiento**

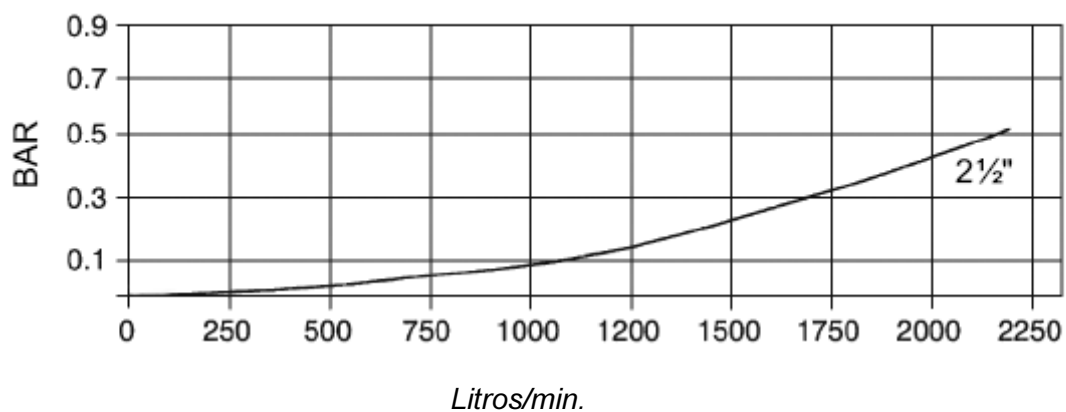


**Para conectar el Acoplador**  
Empujar y girar- acoplador cerrado  
- *paso total*



**Para desconectar el Acoplador**  
Girar y tirar- acoplador abierto  
- *sin derrame*

**Curvas de pérdida de presión**



## Gama de productos



### Acopladores Serie DC

Acopladores de desconexión en seco.

De ¾" hasta 4", PN 16-PN25.

En aluminio, Latón-bronce, acero inox y PEEK.

Otros materiales, bajo petición. De construcción de acuerdo NATO STANAG 3756.

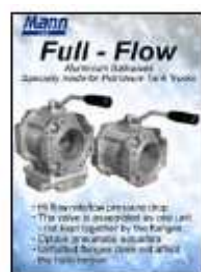


### Acopladores Serie SB con pernos

Desacoplador de suelta de seguridad, pernos de rotura.

En aluminio, latón, acero inox, PN 16.

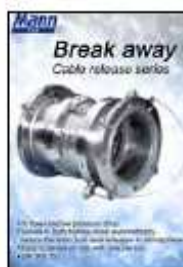
De 1 ½" hasta 4", rosca hembra, con pasadores de rotura.



### Paso total-válvulas de bola

De 2" hasta 4", PN 10, aluminio.

Válvulas de bola y válvulas de bola de 2 vías. Construidas para camiones cisterna de petróleo. Diversidad de conexiones bridadas.



### Acopladores Serie SB con cable

Desacoplador de suelta de seguridad, suelta por cable.

Acero inox, PN 25.

De 1 ½" a 4", rosca hembra. De 6" a 8" bridas.



### Acopladores Serie DA, acoplador

en seco para aviación.

De 2 ½", PN 10.

Cuerpo principal en aluminio. Brida de carga en bayoneta e internos en acero inox y aluminio.

Conexiones: bridas o macho/hembra BSP/rosca NPT.

Disponibles en color verde militar.

Conforme a standards: ISO 45, MS24484, NATO STANAG3105.

British Aerospace Spec.2 C14.



### Rótulas giratorias,

Medidas desde ¾" hasta 4", PN10-PN25.

Materiales: aluminio, latón-bronce, acero inox.

Otros materiales bajo petición.

Conexiones: BSP, NPT.